«Утверждаю»
Директор ГБПОУ НТЖТ
_____ В. И. Односторонцев
«23» 05 2022 год

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

образовательной программы
среднего профессионального образования
подготовки специалистов среднего звена
Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения
Иркутской области
«Нижнеудинский техникум железнодорожного транспорта»

по специальности среднего профессионального образования
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

по программе базовой подготовки

Квалификация: Техник
Форма обучения - заочная
Срок освоения ОП СПО ППССЗ – 3 года 10мес.
на базе среднего общего образования
Профиль получаемого профессионального образования:
технический

1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика		Промежуточная аттестация	Государственная (итоговая) аттестация	Каникулы	Всего (по курсам)
			по профилю специальности	преддипломная				
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
I курс	40	-	-	-	1	-	11	52
II курс	32	4	3	-	2	-	11	52
III курс	28	-	11	-	2	-	11	52
IV курс	22	-	7	4	2	6	2	43
Всего	122	4	21	4	7	6	35	199

2. Учебный план ОПСПО ПССЗ
2.1.План учебного процесса (ОП СПО ПССЗ)

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы контроля				Количество контрольных работ	Учебная нагрузка обучающихся (час.)						Распределение обязательной аудиторной нагрузки по курса[1] и семестрам или триместрам[1] (час.в семестр или триместр)							
									Обязательная аудиторная				I курс		II курс		III курс		курс	
		Экзамены	Курсовые проекты	Дифзачеты	Зачеты		максимальная	самостоятельная учебная работа	всего занятий	Обзорные и установочные занятия	в т. ч. лаб. и практ. занятий[2]	Курсовое проектиро.	1 сем. 17 нед	2 сем. 23 нед	3 сем. 16 нед	4 сем. 23 нед	5 сем. 16 нед	6 сем. 23 нед . .	7 сем 16 нед	8 сем 13 нед
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ОГСЭ.00	**Общий гуманитарный и социально-экономический цикл**	**0Э/5ДЗ/03**				**4**	**648**	**606**	**42**	**22**	**20**		**24**		**4**			**6**	**6**	**2**
ОГСЭ.01.	Основы философии			1		1	62	52	10	10			10							
ОГСЭ.02.	История			1		1	62	52	10	10			10							
ОГСЭ.03.	Иностранный язык			3,7		1	188	168	20		20		4		4			6	6	
ОГСЭ.04.	Физическая культура			8		1	336	334	2	2										2
ЕН.00	**Математический и общий естественнонаучный цикл**	**0Э/2ДЗ/03**				**2**	**216**	**186**	**30**	**10**	**20**		**30**							
ЕН.01.	Математика			1		1	105	93	12	4	8		12							
ЕН.02.	Информатика			1		1	111	93	18	6	12		18							
П.00	**Профессиональный цикл**	**15Э/2К/19ДЗ/03**				**16**	**4524**	**3056**	**1468**	**266**	**282**	**20**	**26**	**80**	**76**	**188**	**152**	**398**	**218**	**186**
ОП.00	**Общепрофессиональные дисциплины**	**4Э/ 7ДЗ/ 03**				**9**	**1018**	**868**	**150**	**52**	**98**		**26**	**80**	**12**		**18**			**14**
ОП.01.	Инженерная графика			2		1	126	108	18	4	14		8	10						
ОП.02.	Техническая механика	2		1		1	160	142	18	6	12		8	10						
ОП.03.	Электротехника	2		1		1	141	117	24	8	16		10	14						
ОП.04.	Электроника и микропроцессорная техника			3		1	114	98	16	6	10			4	12					
ОП.05.	Материаловедение			2		1	114	96	18	6	12			18						

ОП.06.	Метрология, стандартизация и сертификация			2		1	57	47	10	4	6			10						
ОП.07.	Железные дороги			2		1	84	70	14	6	8			14						
ОП.08.	Охрана труда	5				1	120	102	18	6	12						18			
ОП.09.	Безопасность жизнедеятельности	8				1	102	88	14	6	8									14
ПМ.00	**Профессиональные модули**	**11Э/2К/12ДЗ/03**				**7**	**3506**	**2188**	**1318**	**214**	**184**	**20**			**64**	**188**	**134**	**398**	**218**	**172**
ПМ.01	**Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава**	**7Э/ 6ДЗ/ 03**				**4**	**2304**	**1508**	**796**	**160**	**132**				**46**	**188**	**134**	**382**	**28**	**18**
МДК.01.01.	Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава)	345		6		1	894	748	146	76	70				46	50	30	20		
МДК.01.02.	Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов	8		5,6		1	465	393	72	46	26						12	14	28	18
МДК.01.03.	Автоматические тормоза подвижного состава	6		4		1	261	217	44	22	22					20	10	14		
МДК.01.04	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	6		4		1	180	150	30	16	14					10	10	10		
ПП.01.	Производственная практика (по профилю специальности)			6			504		504							108	72	324		
	Экзамен (квалификационный)	8																		
ПМ.02	**Организация деятельности коллектива исполнителей**	**1Э/К1/ 3ДЗ/ 03**				**1**	**591**	**379**	**212**	**34**	**24**	**10**						**16**	**170**	**26**
МДК.02.01.	Организация работы и управление подразделением организации		7	6,7		1	447	379	68	34	24	10						.16	26	26
ПП.02.	Производственная практика (по профилю специальности)			7			**144**		**144**										144	
	Экзамен (квалификационный)	8																		
ПМ.03	**Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава)**	**1Э/ К1/2ДЗ/ 03**				**1**	**354**	**206**	**148**	**14**	**16**	**10**							**20**	**128**
МДК 03.01.	Разработка технологических процессов, технической и технологической документации (по видам подвижного состава)		8	8		1	246	206	40	14	16	10							20	20
ПП.03.	Производственная практика (по профилю специальности)			8			**108**		**108**											108

	Экзамен (квалификационный)	8																		
ПМ. 04	**Выполнение работ по профессии слесарь по ремонту подвижного состава**	**2Э/ 1ДЗ/ 0З**				**1**	**257**	**95**	**162**	**6**	**12**				**18**					
МДК.04.01.	Профессиональная подготовка слесаря по ремонту подвижного состава	3				1	113	95	18	6	12				18					
УП.04.	Учебная практика			4			144		144						144					
	Экзамен (квалификационный)	4																		
ПДП	**Производственная практика (преддипломная)**						**144**		**144**											144
ГИА	**Государственная итоговая аттестация**																			6 нед.
Всего		**15**	**2**	**26**	**0**	**22**	**5532**	**3848**	**1684**	**298**	**322**	**20**	**160**		**412**		**556**		**556**	

Консультации из расчета по 4 часа на одного студента в год

Государственная итоговая аттестация:

1. Программа базовой подготовки

Выполнение выпускной квалификационной работы (всего 4 нед.)

Защита выпускной квалификационной работы (всего 2 нед.)

Всего								
дисциплин и МДК	160		160		160		160	
учебной практики			144					
производств. практика			108		396		252	
преддипл. практика	0		0		0		144	
экзаменов	0	2	2	2	2	2	0	5
дифф. зачетов	6	4	2	3	1	4	3	3
зачетов	0	0	0	0	0	0	0	0
курсовые проекты							1	1

3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений

№	Наименование
1	Кабинет Социально-экономических дисциплин
2	Кабинет Иностранного языка
3	Кабинет Математики
4	Кабинет Информатики и информационных технологий в профессиональной деятельности
5	Кабинет инженерной графики
6	Кабинет технической механики
7	Кабинет метрологии, стандартизации и сертификации
8	Кабинет безопасности жизнедеятельности и охраны труда
9	Кабинет Конструкции подвижного состава
10	Кабинет Технической эксплуатации железных дорог, безопасности движения; общего курса железных дорог
11	Лаборатория электротехники
12	Лаборатория электроники и микропроцессорной техники
13	Лаборатория материаловедения
14	Лаборатория электрических машин и преобразователей подвижного состава
15	Лаборатория электрических аппаратов и цепей подвижного состава
16	Лаборатория автоматических тормозов подвижного состава
17	Лаборатория технологического обслуживания и ремонта подвижного состава
18	Мастерская слесарная
19	Мастерская электросварочная
20	Мастерская электромонтажная
21	Мастерская механообрабатывающая
22	Спортивный зал
23	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
24	Место для стрельбы
25	Библиотека
26	Читальный зал с выходом в сеть Интернет
27	Актовый зал

4. Пояснительная записка

4.1. Нормативная часть.

Настоящий учебный план регламентирует порядок реализации основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности **23.02.06 Техническая эксплуатации подвижного состава железных дорог**и реализует федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования.

Настоящий учебный план разработан на основе:

- Федерального Закона РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ.

-Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатации подвижного состава железных дорог, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 388 от 22.04.2014 г., зарегистр. Министерством юстиции (рег. № 32769 от 18 июня 2014г.)

С учетом:

-Примерной основной профессиональной образовательной программы по специальности 190623 Техническая эксплуатации подвижного состава железных дорог, Областным государственным бюджетным образовательным учреждением среднего профессионального образования «Нижнеудинский техникум железнодорожного транспорта».

Учебный план составлен на основе требований федеральных нормативно-правовых документов и локальных нормативных актов образовательной организации:

- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования (утв. Приказом министерства образования и науки РФ от 14.06.2013г. № 464);

-Приказа Минпросвещения России № 441 от 28.08.2020года «О внесении изменений в Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утв. приказом Министерства образования и науки российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 464, зарегистр. Министерством юстиции Р.Ф.(рег. № 59771 от 11 сентября 2020г.;

- Приказа Минобрнауки России от 15 декабря 2014 г. № 1580 "О внесении изменений в порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 464";

- Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки российской Федерации от 16 августа 2013 года № 968, с изменениями, внесенными приказами Министерства образования и науки Российской Федерации от 31 января 2014 г. № 74 и от 17 ноября 2017 г. № 1138, Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 09 декабря 2016 г. № 1569; Порядка проведения государственной итоговой аттестации по

образовательным программам среднего профессионального образования (приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 года № 800);
- Приказа Минобрнауки России № 885/390 от 05.08.2020года «О практической подготовке обучающихся» зарегистр. Министерством юстиции Р.Ф.(рег. № 59778 от 11 сентября 2020г.);
- Приказа Минспорта России № 575 от «08» июля 2014 г. «Государственные требования к уровню физической подготовленности населения при выполнении нормативов Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)»;
-Методических рекомендаций по организации, выполнения и защиты квалификационной работы в образовательных организациях, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования по программам подготовки специалистов среднего звена (письмо Министерства образования и науки от 20.07.2015 года «О направлении методических рекомендаций»);
- Устава ГБПОУ НТЖТ;
- Локальных актов ГБПОУ НТЖТ:
Положения об учебном плане;
Положение об организации образовательного процесса по заочной форме обучения;
Положения о текущем контроле и промежуточной аттестации;
Положения об организации учебного процесса;
Положения о порядке участия обучающегося в профессиональных образовательных организациях в формировании содержания своего профессионального образования;
Положения об организации самостоятельной работы обучающихся.
Обучение по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, организуется на базе среднего общего образования, профиль получаемого профессионального образования – технический, срок обучения 3 года 10 месяцев.

4.2 Организация учебного процесса и режим занятий

При формировании учебного плана учитывались следующие нормы:
-максимальный объем учебной нагрузки обучающихся составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки.
- максимальный объем аудиторной учебной нагрузки обучающихся при освоении образовательной программы СПО в заочной форме составляет, 160 часов;
- в максимальный объем аудиторной учебной нагрузки при заочной форме обучения не входят учебная и производственная практика в составе ПМ, реализуемые обучающимися самостоятельно с представлением и последующей защитой отчета.
-Рекомендуется заключение договоров, соглашений о сотрудничестве с предприятием, на котором работает обучающийся, а также предоставление обучающемуся со стороны предприятия справок, сертификатов, иных документов, подтверждающих его ОК и ПК по выбранной специальности, профессии и (или) документа-подтверждения имеющейся у него рабочей

профессии, освоенной в рамках образовательной программы при получении среднего профессионального образования или в ходе предшествующей профессиональной деятельности;

- наименование дисциплин и их группирование по циклам идентично учебным планам для очного обучения, причем объем часов дисциплин и междисциплинарных курсов составляет до 30 % от объема часов очной формы обучения для заочной формы.

-дисциплина «Иностранный язык» реализуется в течение всего периода обучения; по дисциплине «Физическая культура» предусматриваются занятия в объеме не менее двух часов, которые проводятся как установочные.

-выполнение курсовой работы (проекта) рассматривается как вид учебной деятельности по дисциплине (дисциплинам) профессионального цикла и (или) ПМ (модулям) профессионального цикла и реализуется в пределах времени, отведенного на ее (их) изучение и в объеме, предусмотренном рабочим учебным планом для очной формы обучения. В учебном плане предусмотрено 2 курсовых проекта по МДК 03.01 Разработка технологических процессов, технической и технологической документации (по видам подвижного состава) и МДК 02.01 Организация работы и управление подразделением организации.

4.3.Формирование вариативной части ОП

Вариативная часть образовательной программы дает возможность расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

В учебном плане представлены все дисциплины обязательной части ОП по специальности **23.02.06 Техническая эксплуатации подвижного состава железных дорог.**

Вариативная часть (часть в количестве **900 часов** обязательной учебной нагрузки **и 1350 часов** максимальной учебной нагрузки) использована в полном объеме и утверждена решением педагогического совета (протокол № 1 от 31.08.2022 г.), на основании рекомендаций и запросов работодателей (запрос от 06.05.2022 г № 571-ЛТ/22), предложенных на заседании «Круглого стола, распределена следующим образом: на дисциплины общепрофессионального цикла — 274 часа; на профессиональные модули — 626 часов:

Увеличен объем времени на изучение:

- **общепрофессиональных дисциплин** (Инженерная графика; Техническая механика; Электротехника; Электроника и микропроцессорная техника, Материаловедение; Метрология, стандартизация и сертификация; Железные дороги; Охрана труда;

-профессиональных модулей (МДК): Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава); Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов; Организация работы и управление подразделением организации; Разработка

технологических процессов, технической и технологической документации (по видам подвижного состава)

Введены новые профессиональные модули (МДК) по запросам работодателей: Автоматические тормоза подвижного состава; Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения; Профессиональная подготовка слесаря по ремонту подвижного состава.

4.4. Формы проведения консультаций

При заочной форме обучения консультации по всем дисциплинам, изучаемым в данном учебном году, планируются из расчета 4 часов в год на каждого обучающегося и могут проводиться как в период сессии, так и в межсессионное время.

4.5. Формы проведения промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме дифференцированных зачетов, экзаменов и экзаменов квалификационных два раза в год. Дифференцированные зачеты проводится за счет часов, отведенных на освоение учебных дисциплин. Количество экзаменов в учебном году не превышает 8. В межсессионный период обучающимися по заочной форме обучения выполняются домашние контрольные работы, количество которых в учебном году не более десяти, а по отдельной дисциплине, МДК, ПМ - не более двух.

Экзамены (квалификационные) проводятся по завершению теоретического обучения и прохождению практик по каждому профессиональному модулю. Для проведения этих экзаменов разработаны комплекты контрольно-оценочных средств, предназначенные для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля. Экзамены проводятся в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки.

В межсессионный период обучающимися по заочной форме обучения выполняются домашние контрольные работы, количество которых в учебном году не более десяти, а по отдельной дисциплине, МДК, ПМ - не более двух.

Промежуточная аттестация предусматривает:

на 1курсе: 0 зачетов; 10 дифференцированных зачетов; 2 экзамена;

на 2 курсе: 0 зачетов; 5 дифференцированных зачетов; 4 экзамена;

на 3курсе: 0 зачетов, 8 дифференцированных зачетов; 4 экзаменов;

на 4 курсе: 0 зачетов, 7 дифференцированных зачетов; 5 экзаменов, 2 курсовых проекта.

4.6. Формы проведения государственной итоговой аттестации

Учебным планом предусмотрена 2 недели для проведения государственной итоговой аттестации и 4 недели для подготовки к ГИА. ГИА включает защиту выпускной квалификационной работы (дипломный проект) - для выпускников, осваивающих программы подготовки специалистов среднего звена. Фонды оценочных средств для ГИА утверждаются после предварительного положительного заключения работодателей. Тематика выпускной квалификационной работы соответствует содержанию одного или нескольких модулей.

4.7. Организация производственного обучения.

Практика является обязательным разделом образовательных программ среднего профессионального образования и представляет собой вид учебной деятельности, обеспечивающей практико-ориентированную подготовку обучающихся. Практика - вид учебной деятельности, направленный на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Производственная практика является, как правило, обязательной (за исключением случаев обучения по индивидуальным учебным планам) для всех обучающихся и предшествует государственной итоговой аттестации.

При реализации образовательных программ среднего профессионального образования по подготовке специалистов среднего звена предусматриваются следующие виды практики: учебная и производственная практика (далее - практика). Учебная практика и производственная практика проводятся образовательной организацией при освоении обучающимися ПК в рамках ПМ. Производственная практика включает в себя следующие этапы: практика по профилю специальности и преддипломная практика.

При заочной форме обучения в образовательных организациях практика реализуется в объеме, предусмотренном для очной формы обучения. Все виды практики, предусмотренные ФГОС по программам подготовки специалистов среднего звена, должны быть выполнены.

Учебная практика и практика по профилю специальности реализуется обучающимся самостоятельно с представлением и последующей защитой отчета в форме собеседования.

Примерная тематика выпускных квалификационных работ (дипломная работа (дипломный проект):

1.Проект организации работ по ремонту и обслуживанию аккумуляторных батарей электровозов переменного тока.

2. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию тележки электровоза ВЛ-85

3. Совершенствование работы участка по ремонту автосцепного оборудования.

4 Проект организации работ по ремонту и обслуживанию крана машиниста усл.№ 394 .

5. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию токоприемника ВЛ-85

6. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию главного выключателя ВОВ-25А-10/400 УХЛ1.

7. Совершенствование технологии ремонта и обслуживания компрессора КТ-6ЭЛ

8. Совершенствование технологии ремонта и обслуживания колесной пары электровоза.

9. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию двигателей тяговых пульсирующего тока НБ-514Б и НБ514ЕА

10. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию тормозной рычажной передачи.

11. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию блока балластных резисторов ББР-162.

12. Оптимизация технологии ремонта и обслуживания механической части электровоза переменного тока.
13. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию сглаживающего реактора РС-78.
14. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию электропневматических контакторов электровозов переменного тока
15. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию выпрямительной установки возбуждения ВУВ-001.
16. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию песочного оборудования электровоза магистрального 2ЭС5К.
17. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию моторно-осевого подшипника электровоза переменного тока.
18. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию люлечного подвешивания электровоза переменного тока.
19. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию аппаратов защиты электровоза переменного тока .
20. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию электронасоса тягового трансформатора ТТ-63/10-02 электровоза магистрального 2ЭС5К.
21. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию тягового трансформатора ОНДЦЭ-4350/25
22. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию вспомогательной машины АНЭ-225 .
23 Проект организации работ по ремонту и обслуживанию выпрямительно-инвенторного преобразователя ВИП-4000 .
24. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию автотормозного оборудования электровоза переменного тока.
25. Совершенствование технологии ремонта и обслуживания токоприемника ТАсС-10-01 электровоза магистрального 2ЭС5К.
26. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию буксовых узлов электровоза магистрального 2ЭС5К
27 Проект организации работ по ремонту и обслуживанию выключателя быстродействующего ВБ-8 электровоза магистрального 2ЭС5К.
28. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию электромагнитных контакторов типа МК-84-87; МК-94-97 электровоза переменного тока
29. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию блокировочного устройства тормозов усл. №367
30. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию вентиля защиты ВЗ-6 электровоза переменного тока
31. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию крышевого оборудования электровоза переменного тока
32.Совершенствование работы автоматного цеха.
33. Совершенствование работы аппаратного цеха.
34. Совершенствование работы колесно-роликового цеха.
35. Совершенствование работы заготовительного цеха.
36. Совершенствование работы электромашинного цеха

37. Совершенствование работы цеха ТР-3
38. Совершенствование работы цеха ТР-1
39. Совершенствование работы цеха ТР-2
40. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию обратных клапанов усл.№ Э155 и Э175
41. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию пневматического оборудования электровоза магистрального 2ЭС5К
42. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию контроллера машиниста КМ-34
43 Проект организации работ по ремонту и обслуживанию электронной аппаратуры электровоза магистрального 2ЭС5К
44. Проект организации работ по испытаниям электровоза магистрального 2ЭС5К после ремонта
45. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию системы вентиляции электровоза магистрального 2ЭС5К
46. Проект организации работ по устранению возможных неисправностей электровоза на линии.
47. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию колесной пары электровоза.
48. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию пневматических выключателей управления типа ПВУ-5
49. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию автосцепки СА-3
50. Проект организации работ по ремонту и обслуживанию компрессора КТ-6ЭЛ